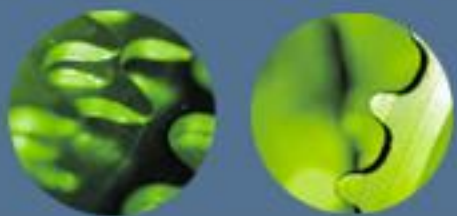




# GREENOL

**РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ АВТОХИМИИ**

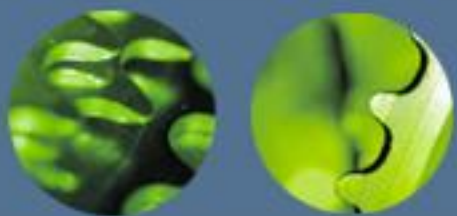


# О ФОРСУНКАХ

**ФОРСУНКА (ИНЖЕКТОР):** электромеханический распылитель топлива в инжекторных системах питания двигателей внутреннего сгорания, осуществляет распыление за счёт высокого давления топлива

**ФОРСУНКА** – это важнейший элемент системы питания современных двигателей





# ЗАЧЕМ ПРОМЫВАТЬ ФОРСУНКИ?

## ЗАГРЯЗНЕНИЕ ФОРСУНОК

- трудный запуск двигателя
- потери мощности и динамики
- перебои в работе двигателя
- нестабильный холостой ход (плавают обороты)
- увеличение расхода топлива
- увеличение токсичности выхлопных газов

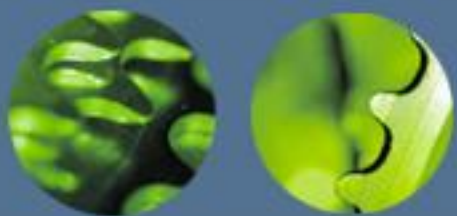
## ПРИЧИНЫ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ФОРСУНОК

- низкое качество бензина
- поездки на маленькие расстояния
- частый запуск двигателя в холодное время
- особенности конструкции ряда двигателей

## МЕХАНИЗМ

- отложения смол, нагара
- снижение производительности форсунок
- ухудшение факела распыла





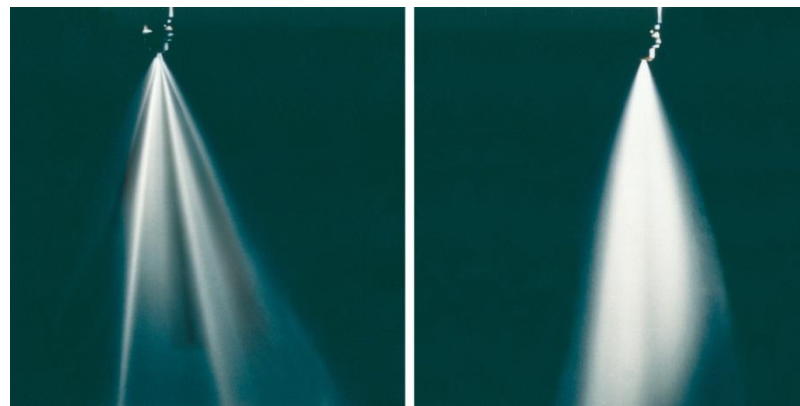
# ПРОМЫВКА ФОРСУНОК

## РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРОМЫВАТЬ ФОРСУНКИ

- КАЖДЫЕ 15-25 ТЫС. КМ  
ПРОБЕГА
- ИЛИ 1 РАЗ В ГОД

## ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

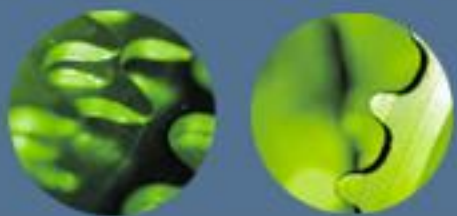
- ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ФАКЕЛА  
РАСПЫЛА ФОРСУНОК
- СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА
- ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОЩНОСТИ И  
КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ДВИГАТЕЛЯ
- УЛУЧШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ  
ПАРАМЕТРОВ ДВИГАТЕЛЯ



ДО

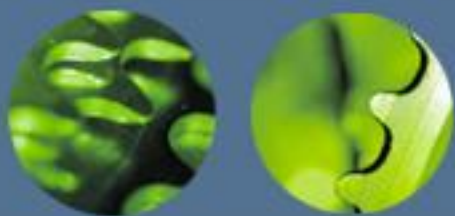
ПОСЛЕ



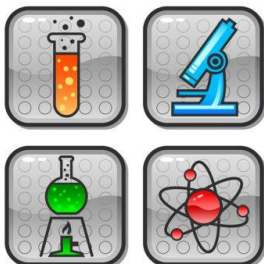


# КАК ПРОМЫВАТЬ

	ЖИДКОСТЬЮ ПРИ РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ	СНЯТЫЕ ФОРМУНКИ	
		ЖИДКОСТЬЮ	УЛЬТРАЗВУКОМ
ЦЕНА	✓	✗	✗
ЭФФЕКТИВНОСТЬ	✓	✓	✓
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ И ФОРСУНОК	✓	✓	✗
ОЧИСТКА ВПУСКНОГО ТРАКТА, КАМЕРЫ СГОРАНИЯ	✓	✗	✗
РАСКОКСОВЫВАЮЩИЙ ЭФФЕКТ	✓	✗	✗
ТРУДОЗАТРАТЫ	✓	✗	✗



# О КОМПАНИИ



## GREENOL

- растущая команда профессионалов в области химии, техники, науки и производства
- продукты для профессионального применения

## МИССИЯ

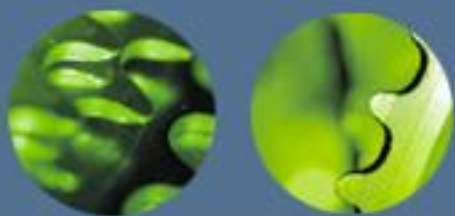
разработка и производство эффективной, экономичной и экологичной автохимии для удовлетворения запросов автосервисов и владельцев автомобилей

НАУКА

ИСПЫТАНИЯ

ПРОИЗВОДСТВО

ПРОДАЖА



# GREENOL

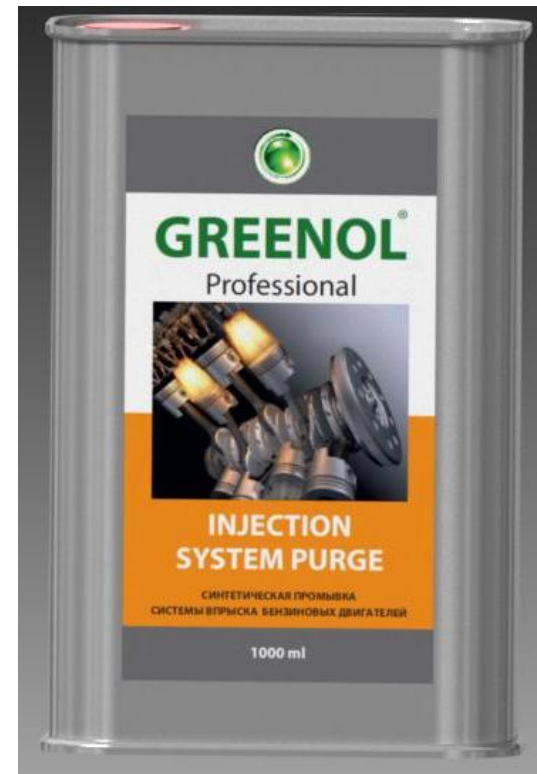
## СИНТЕТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ПРОМЫВКИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

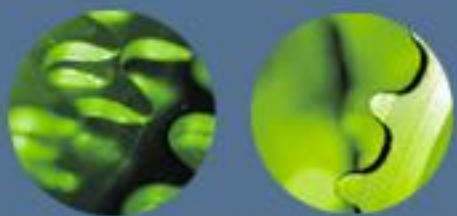
Для профессионального применения в автосервисе

**Назначение:** безразборная очистка форсунок, топливопроводов, топливной рампы, компонентов впускного тракта и камеры сгорания бензиновых двигателей внутреннего сгорания

### Свойства:

- ✓ улучшает производительность и факел распыла форсунок восстанавливает мощность, оказывает раскоксовывающий эффект
- ✓ снижает расход бензина и токсичность отработавших газов
- ✓ обеспечивает легкий запуск и стабильную работу двигателя, не требуется замена моторного масла
- ✓ безопасна для промывочного оборудования, свечей зажигания, каталитического нейтрализатора и датчиков кислорода
- ✓ ровная работа двигателя при промывке
- ✓ обладает смазывающими и диспергирующими свойствами





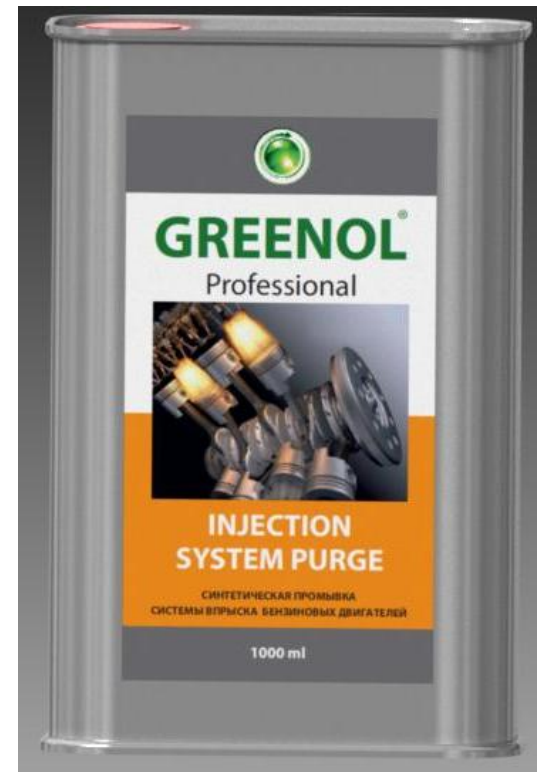
# GREENOL

## СИНТЕТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ПРОМЫВКИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

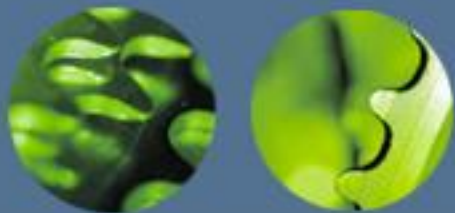
**Применение:** рекомендуется промывать топливную систему каждые 15-25 тыс. км. пробега

**Использовать в специальном оборудовании** для промывки, обеспечивающем подачу жидкости в топливную систему работающего двигателя вместо бензина

**Не предназначена для заливки в топливный бак** или использования в качестве автомобильного бензина







# ПРЕИМУЩЕСТВА

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ЦЕНА

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ  
КАТАЛИЗАТОРА

РАСКОКСЫВАЮЩИЙ  
ЭФФЕКТ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ  
ПЕРСОНАЛА

ЛЕГКОСТЬ ЗАПУСКА И  
РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ  
НА ПРОМЫВОЧНОЙ  
ЖИДКОСТИ

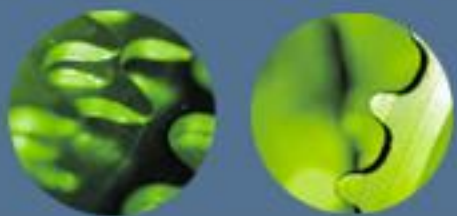
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ  
ПРОМЫВОЧНОГО  
ОБОРУДОВАНИЯ

СТАБИЛЬНОСТЬ ПРИ  
ХРАНЕНИИ

УДОБНАЯ  
МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ  
УПАКОВКА

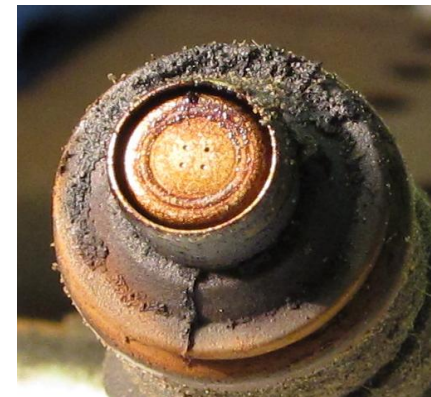
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ  
СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ





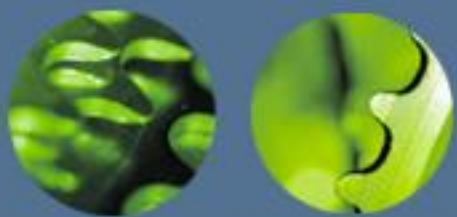
# НЕМНОГО НАУКИ, форсунки

**ДО ПРОМЫВКИ**



**ПОСЛЕ ПРОМЫВКИ жидкостью GREENOL**





# НЕМНОГО НАУКИ, свечи зажигания

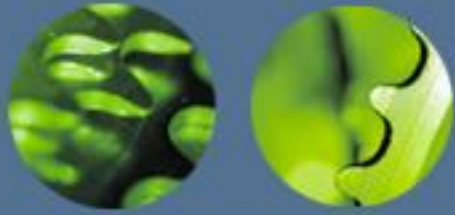
До промывки



После промывки и пробега около 15 км



НЕ ТРЕБУЕТСЯ  
ЗАМЕНА  
СВЕЧЕЙ  
ЗАЖИГАНИЯ



# ПРИМЕНЕНИЕ

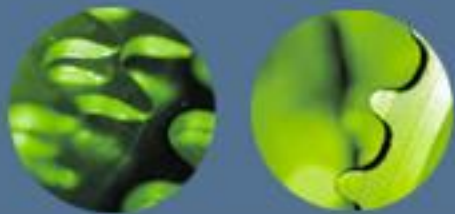
**ПОДХОДИТ ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ ПРОМЫВОЧНЫХ СТАНЦИЙ** (пневматические, механические и др.), не оказывает коррозионного действия, обладает смазывающими свойствами, не разрушает шланги

**ЖИДКОСТЬ ПОДАЕТСЯ ВЗАМЕН БЕНЗИНА В ТОПЛИВНУЮ МАГИСТРАЛЬ РАБОТАЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ**

**НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЗАЛИВКИ В ТОПЛИВНЫЙ БАК**

**РЕКОМЕНДУЕМЫЙ РЕЖИМ ПРОМЫВКИ:**

1. работа двигателя на холостом ходу в течение 15-25 минут
2. остановка двигателя на 10-15 минут
3. двигатель вновь запускается на 15-20 минут, периодически обороты плавно доводятся до 50-60% максимальных



# КОНТАКТЫ

ООО «Гринол»

[www.greenol.ru](http://www.greenol.ru)

© ООО «Гринол», 2013. Все права защищены. Использование информации в любых целях, кроме как в личных, без письменного согласия не допускается. Никакая часть текста или изображений из данного документа не может воспроизводиться, передаваться или иным образом перераспределяться в любой форме и с помощью любых средств, электронных либо механических, включая фотокопирование, передачу по факсу, запись, перепечатку либо использование какой-либо системы хранения и поиска информации, без письменного разрешения.

