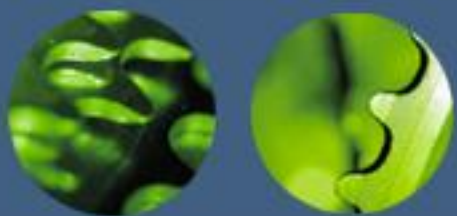




GREENOL

**РАЗРАБОТКА И ПРОИЗВОДСТВО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ АВТОХИМИИ**

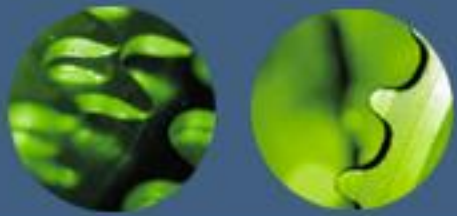


О ФОРСУНКАХ

ФОРСУНКА (ИНЖЕКТОР): электромеханический распылитель топлива в инжекторных системах питания двигателей внутреннего сгорания, осуществляет распыление за счёт высокого давления топлива

ФОРСУНКА – это важнейший элемент системы питания современных двигателей





ЗАЧЕМ ПРОМЫВАТЬ ФОРСУНКИ?

ЗАГРЯЗНЕНИЕ ФОРСУНОК

- трудный запуск двигателя
- потери мощности и динамики
- перебои в работе двигателя
- нестабильный холостой ход (плавают обороты)
- увеличение расхода топлива
- увеличение токсичности выхлопных газов

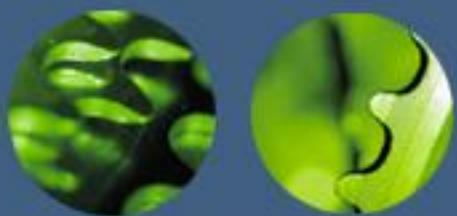
ПРИЧИНЫ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ФОРСУНОК

- низкое качество бензина
- поездки на маленькие расстояния
- частый запуск двигателя в холодное время
- особенности конструкции ряда двигателей

МЕХАНИЗМ

- отложения смол, нагара
- снижение производительности форсунок
- ухудшение факела распыла





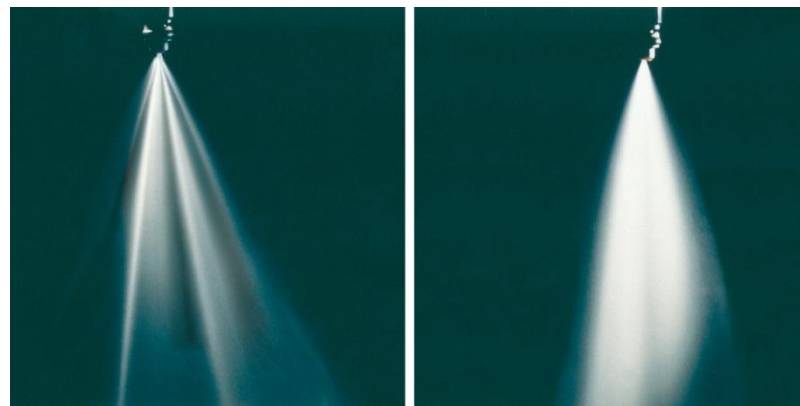
ПРОМЫВКА ФОРСУНОК

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ПРОМЫВАТЬ ФОРСУНКИ

- КАЖДЫЕ 15-25 ТЫС. КМ
ПРОБЕГА
- ИЛИ 1 РАЗ В ГОД

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

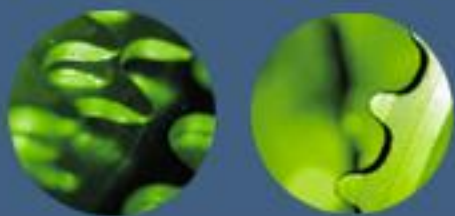
- ВОССТАНОВЛЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ФАКЕЛА
РАСПЫЛА ФОРСУНОК
- СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА
- ВОССТАНОВЛЕНИЕ МОЩНОСТИ И
КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ДВИГАТЕЛЯ
- УЛУЧШЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ
ПАРАМЕТРОВ ДВИГАТЕЛЯ



ДО

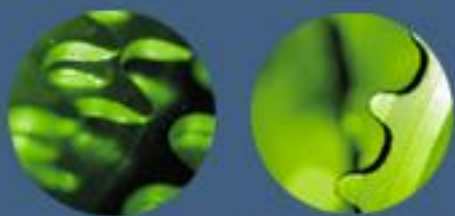
ПОСЛЕ



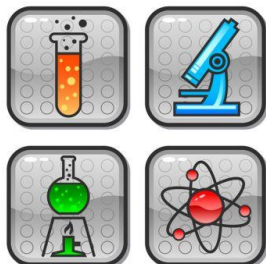


КАК ПРОМЫВАТЬ

	ЖИДКОСТЬЮ ПРИ РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ	СНЯТЫЕ ФОРМУНКИ	
		ЖИДКОСТЬЮ	УЛЬТРАЗВУКОМ
ЦЕНА	✓	✗	✗
ЭФФЕКТИВНОСТЬ	✓	✓	✓
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ И ФОРСУНОК	✓	✓	✗
ОЧИСТКА ВПУСКНОГО ТРАКТА, КАМЕРЫ СГОРАНИЯ	✓	✗	✗
РАСКОКСОВЫВАЮЩИЙ ЭФФЕКТ	✓	✗	✗
ТРУДОЗАТРАТЫ	✓	✗	✗



О КОМПАНИИ



GREENOL

- растущая команда профессионалов в области химии, техники, науки и производства
- продукты для профессионального применения

МИССИЯ

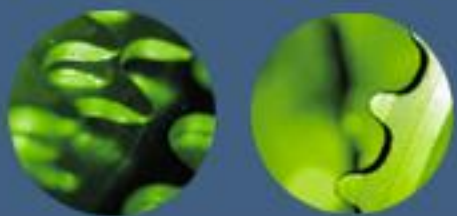
разработка и производство эффективной, экономичной и экологичной автохимии для удовлетворения запросов автосервисов и владельцев автомобилей

НАУКА

ИСПЫТАНИЯ

ПРОИЗВОДСТВО

ПРОДАЖА



GREENOL

СИНТЕТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ПРОМЫВКИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

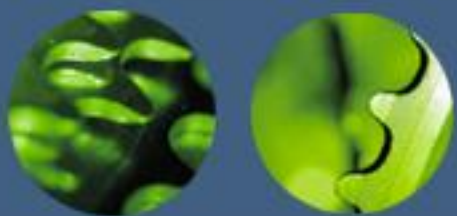
Для профессионального применения в автосервисе

Назначение: безразборная очистка форсунок, топливопроводов, топливной рампы, компонентов впускного тракта и камеры сгорания бензиновых двигателей внутреннего сгорания

Свойства:

- ✓ улучшает производительность и факел распыла форсунок, восстанавливает мощность, оказывает раскоксовывающий эффект
- ✓ снижает расход бензина и токсичность отработавших газов
- ✓ обеспечивает легкий запуск и стабильную работу двигателя, не требуется замена моторного масла
- ✓ безопасна для промывочного оборудования, свечей зажигания, каталитического нейтрализатора и датчиков кислорода
- ✓ ровная работа двигателя при промывке
- ✓ обладает смазывающими и диспергирующими свойствами





GREENOL

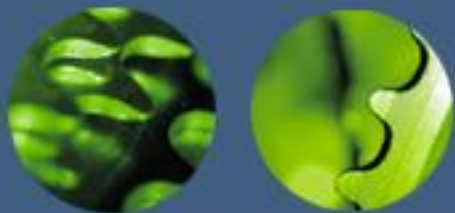
СИНТЕТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ПРОМЫВКИ СИСТЕМЫ ВПРЫСКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Применение: рекомендуется промывать топливную систему каждые 15-25 тыс. км. пробега

Использовать в специальном оборудовании для промывки, обеспечивающем подачу жидкости в топливную систему работающего двигателя вместо бензина

Не предназначена для заливки в топливный бак или использования в качестве автомобильного бензина





ПРЕИМУЩЕСТВА

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ЦЕНА

ЭКОНОМИЧНОСТЬ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ
КАТАЛИЗАТОРА

РАСКОКСЫВАЮЩИЙ
ЭФФЕКТ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ
ПЕРСОНАЛА

ЛЕГКОСТЬ ЗАПУСКА И
РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ
НА ПРОМЫВОЧНОЙ
ЖИДКОСТИ

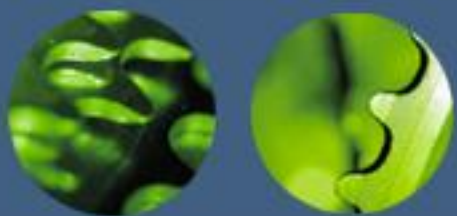
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ
ПРОМЫВОЧНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ

СТАБИЛЬНОСТЬ ПРИ
ХРАНЕНИИ

УДОБНАЯ
МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ
УПАКОВКА

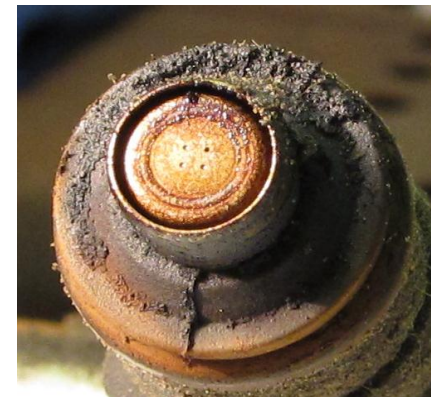
БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ
СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ



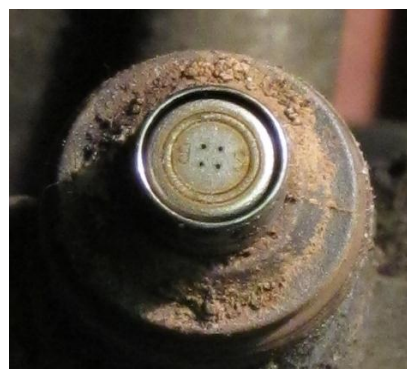


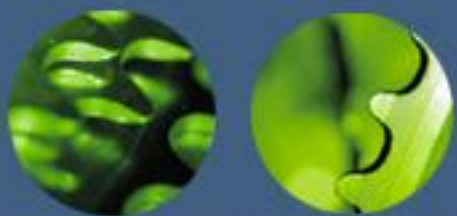
НЕМНОГО НАУКИ, форсунки

ДО ПРОМЫВКИ



ПОСЛЕ ПРОМЫВКИ жидкостью GREENOL





НЕМНОГО НАУКИ, свечи зажигания

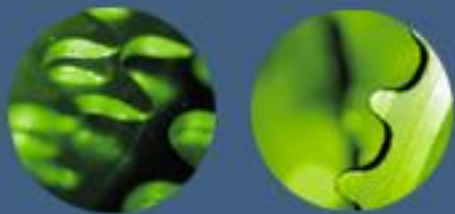
До промывки



После промывки и пробега около 15 км



НЕ ТРЕБУЕТСЯ
ЗАМЕНА
СВЕЧЕЙ
ЗАЖИГАНИЯ



ПРИМЕНЕНИЕ

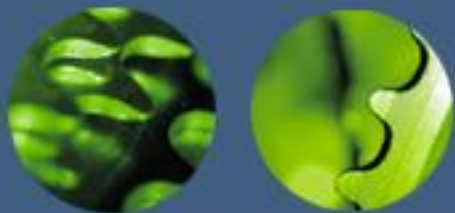
ПОДХОДИТ ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ ПРОМЫВОЧНЫХ СТАНЦИЙ (пневматические, механические и др.), не оказывает коррозионного действия, обладает смазывающими свойствами, не разрушает шланги

ЖИДКОСТЬ ПОДАЕТСЯ ВЗАМЕН БЕНЗИНА В ТОПЛИВНУЮ МАГИСТРАЛЬ РАБОТАЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ

НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЗАЛИВКИ В ТОПЛИВНЫЙ БАК

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ РЕЖИМ ПРОМЫВКИ:

1. работа двигателя на холостом ходу в течение 15-25 минут
2. остановка двигателя на 10-15 минут
3. двигатель вновь запускается на 15-20 минут, периодически обороты плавно доводятся до 50-60% максимальных



КОНТАКТЫ

ООО «Гринол»

www.greenol.ru

© ООО «Гринол», 2013. Все права защищены. Использование информации в любых целях, кроме как в личных, без письменного согласия не допускается. Никакая часть текста или изображений из данного документа не может воспроизводиться, передаваться или иным образом перераспределяться в любой форме и с помощью любых средств, электронных либо механических, включая фотокопирование, передачу по факсу, запись, перепечатку либо использование какой-либо системы хранения и поиска информации, без письменного разрешения.

